Instrukcja

REVOLUTION



SKYTEKKING

SOL®

PARALOTNIE

Wersja 1 8 / 2022

Spis treści

WITAMY W SOL TEAM..... 4
Ikony informacyjne..... 4
INSTRUKCJA OBSŁUGI..... 5
REVOLUTION – PROJEKT..... 7
Zalecenia..... 7
Certyfikacja..... 7
Najważniejsze cechy..... 7
W zestawie..... 7
Rozwiązania techniczne..... 8
Bezpieczeństwo..... 10
Komfort..... 12
Technologie..... 14
REGULACJA I MONTAŻ PRZED LOTEM..... 16
Montaż na konstrukcji..... 16
Regulacja boczna 18
Regulacja pasów naramiennych..... 19
Regulacja pasa piersiowego..... 19
Regulacja taśm udowych..... 20
Regulacja pozycji..... 20
CECHY UPRZĘŻY..... 22
Lot tandemowy..... 22
Kompatybilność..... 22
Montaż spadochronu zapasowego..... 22
Kontrola przed startem..... 23
ZDARZENIA W LOCIE..... 23
Lądowanie na wodzie..... 23
PRZECHOWYWANIE UPRZĘŻY REVOLUTION..... 23
Przechowywanie..... 23
ZALECENIA DOTYCZĄCE TRWAŁOŚCI..... 24
PRZEGLĄD..... 26
NAPRAWY..... 26
GWARANCJA..... 27
Warunki gwarancji..... 27
Rejestracja produktu..... 27
OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA..... 27

ŚRODOWISKO I RECYKLING..... 28
SŁOWO NA KONIEC..... 28
DANE TECHNICZNE..... 30
Dane techniczne..... 30
Tabela referencyjna..... 32

SKYTREKKING

WITAJ W ZESPOLE SOL

Nabyłeś produkt najwyższej jakości, wykonany zgodnie z najsurowszymi normami wymagającego rynku światowego. Wierzymy, że pomoże Ci on znacznie rozwinąć umiejętności latania z napędem.

Mamy nadzieję, że uprząż do lotów z napędem Revolution przyniesie Ci wiele radosnych chwil, które zechcesz wspominać przez lata. Dzięki nim zrozumiesz naszą filozofię: bezpieczeństwo, osiągi, łatwość obsługi i innowacyjność.

Prosimy o uważne przeczytanie tej instrukcji. Znajdziesz w niej ważne informacje dotyczące użytkowania nowego sprzętu.

Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania lub interesują Cię nowości SOL, jesteśmy do Twojej dyspozycji.

Dziękujemy za wybór SOL PARAGLIDERS.

Symbole informacyjne

Teksty z tym symbolem wskazują sytuacje wymagające uwagi.

Teksty z tym symbolem zawierają dodatkowe informacje.

Teksty z tym symbolem zawierają wskazówki dotyczące ochrony środowiska.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

- Korzystanie z tego sprzętu wymaga od pilota przestrzegania prawa, posiadania odpowiednich uprawnień, gruntownej wiedzy oraz pełnego zrozumienia ograniczeń użytkowania i związanych z nim zagrożeń.

- Uprawiając paralotniarstwo, użytkownik tego sprzętu ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie ryzyko związane z jego używaniem, w tym odpowiedzialność cywilną i karną. Niewłaściwe i/lub nadmierne użytkowanie zwiększa to ryzyko.

- Podstawowym warunkiem jest posiadanie przez pilota uprawnień, wiedzy niezbędnej do korzystania z tego sprzętu oraz licencji wymaganej do lotów przez prawo danego kraju.

- Wyklucza się wszelkie roszczenia z tytułu odpowiedzialności wobec producenta, dystrybutora lub sprzedawcy wynikające z użytkowania tego sprzętu.

- Zalecamy korzystanie z certyfikowanego sprzętu i, ze względów bezpieczeństwa, wyłącznie w jego certyfikowanych zakresach wagowych. Lot na sprzęcie poza certyfikowaną i/lub sprawdzoną konfiguracją może pozbawić Cię ochrony ubezpieczeniowej.

- Każdy pilot ponosi wyłączną odpowiedzialność za stan swojego sprzętu i jego zdatność do użytku.

- Przed opuszczeniem fabryki każdy sprzęt SOL przechodzi szczegółową kontrolę zgodności z zatwierdzoną konfiguracją oraz zdatności do lotu. Po otrzymaniu sprzętu, nowego lub po okresowym serwisie, każdy pilot powinien przećwiczyć stawianie skrzydła na ziemi i wykonać lot ze zbocza treningowego.

- Ćwicz jak najwięcej, szczególnie na ziemi. Słaba kontrola skrzydła na ziemi to jedna z najczęstszych przyczyn wypadków.

- Prawidłowa nauka latania wymaga nadzoru instruktora.

- Stale poszerzaj wiedzę. Udział w specjalistycznych szkoleniach i warsztatach poprawi Twoje umiejętności i pozwoli Ci nadążyć za rozwojem technik i sprzętu.

- Przed lotem upewnij się, że jesteś w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej.

- Niezbędne są spadochron zapasowy oraz wyposażenie ochronne: kask, odpowiednie obuwie i rękawice.

- Przed każdym lotem dokładnie sprawdź cały sprzęt. Nigdy nie próbuj latać na sprzęcie nieodpowiednim lub uszkodzonym.

SKYTREKKING

- Przed startem dobierz sprzęt i miejsce, sprawdź pogodę; w razie wątpliwości nie startuj.

- Nigdy nie lataj w deszczu, przy silnym wietrze, w warunkach silnej turbulencji, w pobliżu chmur burzowych ani w innych warunkach zagrażających bezpieczeństwu.

- Pilot dbający o bezpieczeństwo i ochronę przyrody może cieszyć się lataniem przez wiele lat.

REVOLUTION - PROJEKT

Nowa uprząż do napędu Revolution to idealny wybór dla wymagających pilotów, którzy szukają dopracowanego produktu zapewniającego większy komfort, bezpieczeństwo, trwałość, łatwość obsługi i wszechstronność.

Revolution sprawdza się w każdym rodzaju lotu i dla każdego pilota: w lotach rekreacyjnych, slalomie, akrobacji i przelotach. Jej konstrukcja zapewnia precyzyjne sterowanie i komfort.

SKYTREKKING

Zalecenia

Jej wszechstronność odpowiada potrzebom każdego pilota, niezależnie od tego, czy lata rekreacyjnie, w slalomie, akrobacyjnie czy na przelotach. Uprząż do napędu Revolution można zamontować na każdym stelażu z niskimi lub średnimi punktami mocowania.

Certyfikacja

Uprząż do napędu Revolution spełnia wymogi bezpieczeństwa normy EN.

Zalety

Komfort - Bezpieczeństwo - Nowoczesny design - Łatwość obsługi - Trwałość.

W zestawie

Wraz z uprzężą do napędu otrzymasz następujące elementy:



REF - 4361 | REF - 4439 | REF - 4440 | REF - 22037 | REF - 22038 | REF - AC191

REVOLUTION

Rozwiązania techniczne

1. Nadmuchiwana komora bagażowa;
2. Stałe kieszenie boczne;
3. Wyjmowana kieszeń boczna z lycry;
4. Regulacja blokady przedłużenia siedziska, ułatwiająca skręty;
5. Klips do speed systemu lub przyrządów;
6. Klamra zamykająca siedzisko;
7. Zawór wlotowy powietrza komory bagażowej;
8. System bloczków speed systemu;
9. Blokada speed systemu.

SKYTREKKING







Bezpieczeństwo

1. Komora spadochronu zapasowego, używana z obu stron;
2. Mocowanie naramienne;
3. Mocowanie ramienia;
4. Mocowanie części plecowej;
5. Mocowanie taśmy naramiennej;
6. Mocowanie ucha karabinka;
7. Mocowanie taśmy spadochronu zapasowego;
8. Pas piersiowy z gwizdkiem;
9. Przednie zapięcie Y z dwoma szybkozłączami;
10. Osłona neoprenowa z pamięcią kształtu;
11. Siedzisko Honeycomb.







SKYTREKKING

Komfort

1. Pianka tłumiąca drgania; 2. Regulacja ramion i podparcia silnika; 3. Boczne regulacje w odcinku lędźwiowym; 4. Regulacja taśmy odchylania siedziska; 5. Regulacja głębokości siedziska; 6. Regulacja pasa brzusznego;

6. Regulacja pasa brzusznego; 7. Niezależny system ABS; 8. Oddychające oparcie zwiększające komfort; 9. Anatomiczne paski naramienne i materiał o wysokiej gęstości.







SKYTREKKING

Technologie

















SKYTRACKING

REWOLUCJA Z

REGULACJA I MONTAŻ PRZED LOTEM

Uprząż do napędu Revolution oferuje szeroki zakres regulacji, aby pilot mógł znaleźć idealną pozycję do lotu. Pierwszą regulację należy wykonać na symulatorze, w którym pilot może zawisnąć i dopasować uprząż.

Znalezienie idealnej pozycji może wymagać kilku regulacji, ale nagrodą będzie wyjątkowy komfort podczas lotu lub treningu naziemnego.

Na pierwszy lot wybierz spokojną pogodę. Jeśli potrzebne będą dalsze regulacje, po tym locie łatwiej znajdziesz idealną pozycję.

Nigdy nie noś przedmiotów, które w razie uderzenia mogłyby przebić uprząż do napędu.

Montaż na ramie



Obejrzyj pełny film instruktażowy:
https://www.youtube.com/watch?v=gUcZg8kK7Kc

Uprząż Revolution ma 5 punktów mocowania

1. Mocowanie barkowe

2. Mocowanie na plecach

3. Mocowanie ramienia

4. Mocowanie taśmy podtrzymującej napęd

5. Mocowanie ucha karabinka

Sprawdź, czy wszystkie punkty są dobrze połączone.

Zwróć uwagę na zalecenia dotyczące użytkowania każdego karabinka i/ lub inne informacje producenta. Wszystkie karabinki należy regularnie kontrolować pod kątem uszkodzeń i/lub usterek. Należy w 100% upewnić się, że karabinek jest całkowicie zamknięty. Wymiana karabinków (również stalowych) najpóźniej po 5 latach lub 250 godzinach lotu to dobra inwestycja.

Wybór karabinków należy do klienta; zalecamy stosowanie produktów kompatybilnych z SOL.

SKYTREKKING

Regulacja boczna

1. Regulacja oparcia.

2. Regulacja przedłużenia siedziska.

3. Regulacja siedziska.



Pasy należy regulować symetrycznie, by zapewnić komfort i bezpieczeństwo.

Regulacja pasów naramiennych

1. Regulacja pasów naramiennych: Dla większego komfortu należy je regulować symetrycznie. Pasy naramienne przenoszą część ciężaru pleców.

2. Regulacja pasa piersiowego: Należy go wyregulować tak, aby pasy nie zsuwały się z ramion. W klamrze jest gwizdek alarmowy.



Regulacja pasa biodrowego

1. Regulacja pasa biodrowego



Zależnie od rozmiaru stelaża należy uważać przy regulacji pasa biodrowego: zbyt mocne zaciśnięcie może uszkodzić konstrukcję.

SKYTREKKING

Regulacja pasów udowych

1. Regulacja pasów udowych: Pasy udowe należy wyregulować symetrycznie, aby zapewnić większy komfort.



Przed startem sprawdź, czy klamry są prawidłowo zapięte.

Regulacja pozycji

Zalecamy, aby przed pierwszym lotem pilot sprawdził pozycję lotu: zawiesił siedzisko Revolution zamocowane do napędu, usiadł i znalazł optymalne ustawienie. Symulacja będzie bardziej realistyczna, jeśli zbiornik paliwa będzie napełniony do połowy, ponieważ podczas lotu pilot zwykle ma przy sobie paliwo.

Pilot powinien dobrać odpowiednie nachylenie do swojego zestawu sprzętu.



SKYTREKKING

CECHY REVOLUTION

Lot tandemowy

Pilot może używać uprzęży do paramotoru Revolution podczas lotu tandemowego.

Kompatybilność

Uprzęże do paramotoru SOL Paragliders można stosować ze skrzydłami innych marek; sprawdź też instrukcję swojego skrzydła.

Montaż spadochronu zapasowego



Obejrzyj pełny film o montażu:
https://www.youtube.com/watch?v=gUcZg8kK7Kc

W razie wątpliwości skontaktuj się z jednym z naszych sprzedawców.

Kontrola przed startem

Przed lotem w uprzęży do paramotoru Revolution dokładnie sprawdź następujące elementy:

- Czy wszystkie kieszenie są prawidłowo zamknięte.

- Czy uchwyt spadochronu zapasowego jest na swoim miejscu.

- Czy każda klamra taśm udowych jest zapięta.

- Czy taśma piersiowa jest prawidłowo zapięta.

- Zakładając uprząż do paramotoru Revolution, upewnij się, że wszystkie klamry zatrzasnęły się pewnie i słyszalnie. Nie dopuść, by brud lub lód dostały się do mechanizmu klamer. W razie potrzeby nasmaruj klamry.

INCYDENTY W LOCIE

Lądowanie na wodzie

Szkolenia bezpieczeństwa zwykle odbywają się nad wodą; także źle obliczone podejście może skończyć się lądowaniem na wodzie. Zachowaj wtedy ostrożność: woda może dostać się przez zawór do nadmuchiwanej komory bagażowej, obciążyć ją i sprawić, że szybko zatonie.

Po takim zdarzeniu zdejmij uprząż i wysusz ją w cieniu, w przewiewnym miejscu.

PRZECHOWYWANIE UPRZĘŻY REVOLUTION

Przechowywanie

Nie zostawiaj uprzęży do paramotoru na długo w bagażniku auta ani w pełnym słońcu: wysoka temperatura może zmienić właściwości materiałów i/lub zakłócić działanie uprzęży. Promieniowanie UV niszczy strukturę molekularną materiału.

Nie przechowuj jej blisko ognia ani przedmiotów o ostrych krawędziach. Unikaj kontaktu z kwaśnymi płynami. Jeśli podejrzewasz taki kontakt, zapytaj sprzedawcę SOL.

SKYTREKKING

ZALECENIA DOTYCZĄCE TRWAŁOŚCI

- Tkaniny uprzęży do paralotni z napędem składają się głównie z poliestru i poliamidu, które, jak każdy materiał syntetyczny, ulegają działaniu promieniowania ultrafioletowego (UV): rozkładają się, tracą wytrzymałość mechaniczną i szybciej się zużywają. Dlatego należy unikać niepotrzebnego wystawiania uprzęży na słońce, zwłaszcza na dużych wysokościach, gdzie promieniowanie UV jest silne. Nieużywaną uprząż należy przechowywać w osłoniętym miejscu.

- Nie ciągnij uprzęży po ziemi. Ogranicza to zużycie tkaniny i szwów; ostre krawędzie mogą też przeciąć materiał.

- Jeśli sprzęt zamoknie, wysusz go jak najszybciej, ograniczając czas wystawienia na słońce. Aby całkowicie wysuszyć uprząż, wyjmij siedzisko i osłony boczne, jeśli są zamontowane.

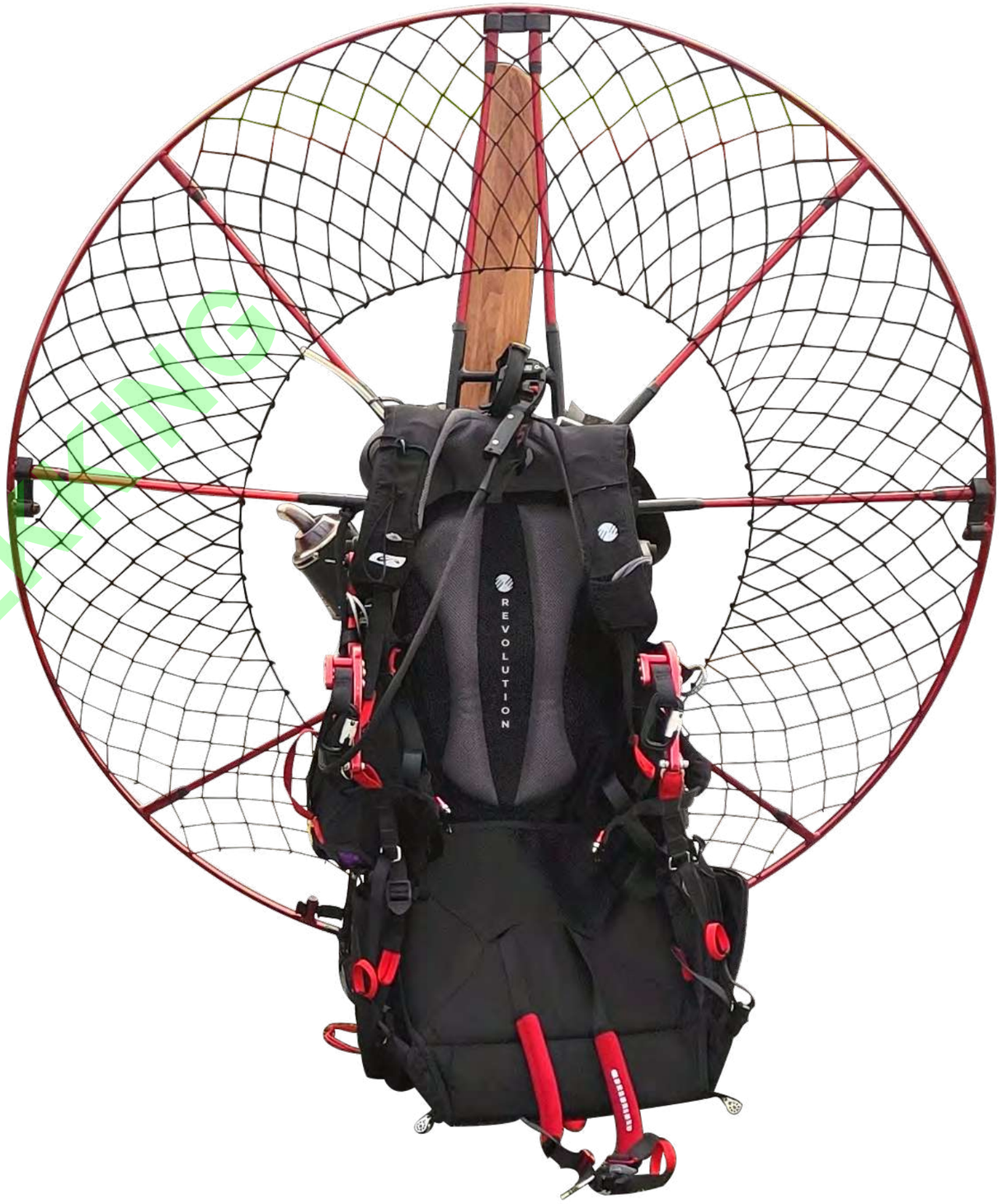
- Po kontakcie ze słoną wodą opłucz uprząż słodką wodą. Słona woda może osłabić szwy nawet po ich opłukaniu słodką wodą.

- Jeśli wraz z uprzężą zamoknie spadochron zapasowy, postępuj zgodnie z jego instrukcją.

- Czyść sprzęt tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne. Zalecamy używanie wyłącznie wody oraz gąbki lub miękkiej ściereczki. Nie stosuj środków chemicznych, ponieważ trwale uszkodzą materiał.

- Rolki należy zawsze smarować, gdyż ich nieprawidłowe działanie może powodować zużycie linki speed systemu lub osi. Uważnie przeczytaj informacje o środku smarnym, aby uniknąć plam i zużycia tkaniny. Nie nakładaj żadnego środka smarnego na szwy.

SKYTREKKING



PRZEGLĄD

Siedzisko paramotoru musi podlegać przeglądom zgodnie z harmonogramem:

- Pierwszy obowiązkowy przegląd należy wykonać po 12 miesiącach, 100 lotach lub 100 godzinach lotu — zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.

- Po pierwszym przeglądzie siedzisko paramotoru należy sprawdzać co 12 miesięcy, 100 lotów lub 100 godzin lotu — zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.

- Podczas przeglądu może zostać wyznaczony krótszy termin kolejnego przeglądu (np. 6 miesięcy, 50 lotów lub 50 godzin lotu) — zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.

- Bez obowiązkowych przeglądów gwarancja na siedzisko paramotoru wygasa.

- Zawsze wykonaj przegląd po incydencie lub gdy siedzisko paramotoru było długo przechowywane.

- Drobne naprawy (patrz rozdział „Naprawy”) można wykonać samodzielnie, lecz większe naprawy może wykonywać tylko producent, dystrybutor lub osoba upoważniona.

NAPRAWY

Wszelkie złożone naprawy powierzaj autoryzowanemu sprzedawcy, profesjonalnemu serwisowi lub producentowi.

Drobne naprawy i wymianę niektórych części możesz wykonać samodzielnie. Zalecamy jednak, by naprawy wykonywał producent lub autoryzowany serwis. Dysponują oni materiałami i narzędziami niezbędnymi do utrzymania uprzęży w stanie umożliwiającym jej użytkowanie bez ograniczeń.

Jeśli naprawa jest konieczna, zwróć się wyłącznie do autoryzowanych sprzedawców SOL lub autoryzowanych serwisów. Sprzedawca SOL pomoże Ci znaleźć serwis w Twojej okolicy.

Przy wymianie uszkodzonych elementów należy używać wyłącznie oryginalnych części lub materiałów SOL. Użycie innych części lub materiałów powoduje utratę gwarancji.

SKYTREKKING

GWARANCJA

Warunki gwarancji

Sprawdź warunki gwarancji:
http://www.solparagliders.com.br/garantia_selete

Rejestracja produktu

Zarejestruj produkt, aby aktywować gwarancję::
http://www.solparagliders.com.br/registro.php

GRANICE UŻYTKOWANIA

Zgodnie z normą LTF:

Temperatury od -30 do +70 stopni Celsjusza podczas przechowywania nie powinny wpływać na bezpieczeństwo użytkowania.

Temperatury od -30 do +50 stopni Celsjusza oraz wilgotność względna powietrza od 25% do 100% podczas korzystania ze sprzętu nie powinny wpływać na bezpieczeństwo użytkowania.

Pamiętaj, że sprzęt jest produktem wysokiej jakości, wykonanym ze starannie dobranych materiałów. Przechowuj go i dbaj o niego z należytą troską.
Użytkowanie jest niedozwolone poniżej -30° C.

ŚRODOWISKO I RECYKLING

Podczas lotów dbaj o przyrodę i środowisko: nie śmieć i nie krzywdź zwierząt. Pamiętaj, że siłą napędową paralotniarstwa jest natura. Jeśli uprząż do napędu paralotniowego nie nadaje się już do użytku, pamiętaj, że jest odpadem specjalnym. Przekaż ją sprzedawcy SOL lub swojej szkole latania, gdzie materiał zostanie odpowiednio poddany recyklingowi.

SKYTREKKING

SŁOWO NA KONIEC

Bezpieczeństwo to motto naszego sportu. Aby latać bezpiecznie, piloci muszą się szkolić, uczyć, ćwiczyć i być świadomi otaczających ich zagrożeń.

Aby latać bezpiecznie, należy w miarę możliwości latać regularnie, nie przekraczać własnych granic i unikać zbędnego ryzyka. Nauka latania trwa latami, więc nie wywieraj na siebie presji. Jeśli warunki są złe, schowaj sprzęt.

Nie przeceniaj swoich umiejętności, bądź ze sobą szczery. Co roku dochodzi do wypadków, a większości z nich można było uniknąć dzięki prostym działaniom.

Jesteśmy częścią społeczeństwa: troszczą się o nas przyjaciele, rodzina, a nawet nieznajomi. Jesteśmy im winni dbałość o własne zdrowie i to, by każde lądowanie przynosiło nam nieco więcej radości. Latamy, by pełniej czuć życie.

Życzymy udanych i bezpiecznych lotów na Twojej paralotni.

Zespół SOL Paragliders!

REVOLUTION

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne

Rozmiar	S/M	L/XL	
Szerokość siedziska	38	40,5	cm
Długość siedziska	40	43	cm
Wysokość punktu mocowania	38	38	cm
Rozstaw taśmy piersiowej (min - maks.)	38 - 59	38 - 59	cm
Komora spadochronu zapasowego (min - maks.)	4000 - 9000	4000 - 9000	cm^3
Pojemność bagażowa	18	18	L
Masa uprzęży do napędu	3,4	3,6	kg
Maks. masa pilota	100	120	kg
Certyfikacja	Obciążenie	Obciążenie	
Elementy odpinane i regulowane	0	0	

Masa uprzęży do napędu obejmuje wszystko, co wymieniono w sekcji W ZESTAWIE.

Masa uprzęży do napędu może się różnić o 150g zależnie od partii materiałów i warunków klimatycznych.

Odcienie kolorów mogą się nieznacznie różnić zależnie od partii materiałów.

SKYTREKKING

Tabela referencyjna

Kg	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	Inch
150																4'9"
155	S/M															5'1"
160	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M									5'2"
165	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	L/XL	L/XL							5'4"
170		S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL					5'6"
175				S/M	S/M	S/M	S/M	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL		5'7"
180				S/M	S/M	S/M	S/M	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL		5'9"
185				S/M	S/M	S/M	S/M	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL	L/XL		6'1"
190										L/XL	L/XL	L/XL	L/XL			6'2"
195												L/XL	L/XL			6'4"
200																6'5"
Cm	99	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	242	253	Lbs

Ta tabela ma charakter wyłącznie orientacyjny i nie powinna być jedyną podstawą wyboru rozmiaru uprzęży. Skonsultuj się ze sprzedawcą.

SKYTREKKING



SKYTREKKING

Sol Sports Ind. e Com. Ltda.
ul. Walter Marquardt 1180, skr. poczt. 370,
89259-565 Jaraguá do Sul, SC, BRAZYLIA

Telefon (+55) 47 3275 7753
E-mail: info@solsports.com.br
www.solparagliders.com.br
facebook: solparagliders

instagram @solparaglidersofficial